

Piano Generale delle Attività dell'Ente e relative previsioni d'entrata e di spesa per l'anno 2011

Premessa

I piani ed i programmi di attività dell'Automobile Club Firenze per l'anno 2011, proposti con il presente documento in linea con le previsioni del nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità (Art. 12) ed il Regolamento di Organizzazione (Art. 4), costituiscono l'ideale prosecuzione ed il coerente sviluppo dei progetti promossi durante i passati esercizi, nonché la rappresentazione di nuove iniziative, sulla base degli indirizzi strategici definiti dal Consiglio Direttivo.

Si conferma la volontà di continuare a valorizzazione il concetto di "club", volontà che da tempo sta permeando la nostra mission, in un'ottica di sviluppo del senso d'appartenenza all'ACI quale associazione che eroga servizi ai cittadini.

L'operazione di riposizionamento dell'Automobile Club Firenze, anche grazie a strategici accordi di collaborazione raggiunti con i principali stakeholders, pur con le inevitabili lentezze dovute ad una percezione dell'Ente soprattutto "amministrativa", sta portando notevoli ritorni in termini di rapporti con i soci ed i clienti.

L'obiettivo che stiamo perseguendo, per il consolidamento e l'auspicabile incremento della compagine associativa, è quello di sviluppare nel socio ACI la consapevolezza di appartenere ad un club che lo affianchi nel tempo libero con l'organizzazione di manifestazioni sportive, gite sociali, culturali, turistiche ed altro e lo sostenga nella difesa dei suoi diritti presso gli enti e le istituzioni - sia pubblici che privati - che regolano tutto quanto connesso alla viabilità ed all'automobilismo.

Tutto ciò premesso, si sottopone all'attenzione del Consiglio Direttivo la seguente relazione di natura descrittiva (come previsto dalla normativa di riferimento), tesa alla definizione degli obiettivi generali e dei programmi dell'attività amministrativa dell'Automobile Club Firenze per l'esercizio 2011.

Relazione

I piani e le iniziative proposti per l'anno 2011 proseguono nella linea ideale da tempo tracciata ed approvata dal Consiglio Direttivo dell'Ente, in assoluta coerenza con le strategie nazionali.

Come richiesto, le attività sono state suddivise in aree di intervento nelle quali troverà spazio l'indicazione dei singoli progetti, tutti deliberati dall'AC; per quelli ritenuti più significativi è stata compilata apposita scheda progetto.

Area Soci

Obiettivo primario, l'ulteriore incremento dell'attuale compagine associativa, soprattutto grazie all'apporto determinante dell'iniziativa FacileSarà.

Verranno, inoltre, garantite le azioni formative e commerciali intraprese negli scorsi esercizi.

Proseguirà la politica di "club" avviata con successo nel 2003, basata su un ciclo di eventi dedicati al socio, sperimentato con successo negli anni scorsi, quali:

- percorsi enogastronomici alla scoperta del territorio, in collaborazione con Coldiretti ed APT;
- spettacoli teatrali e musicali esclusivi;
- visite guidate a musei e mostre;
- partecipazione ai Gran Premi di Formula Uno.

Continuerà la collaborazione con i più importanti teatri cittadini, grazie alla quale viene realizzato l'insero "Speciale Spettacolo" contenuto nella rivista ViaVai, consistente in un'accurata selezione di spettacoli (prosa, balletto, musica classica, musica leggera e quant'altro), proposta ai nostri soci a condizioni esclusive, dietro presentazione di coupon inclusi nell'insero stesso.

Verrà ancora assicurata la consulenza gratuita ai soci su problematiche concernenti il codice della strada.

Sempre sul fronte della vita di "club" anche nel 2011 - alla luce delle edizioni precedenti - si prevede la premiazione durante l'Assemblea annuale di approvazione del bilancio dei "Pionieri del Volante", soci in possesso della patente da almeno 50 anni, nonché di esponenti delle Forze dell'Ordine che si siano distinti in attività concernenti l'educazione e la sicurezza stradale.

Area Mobilità e Ambiente

Nello scorso mese di settembre, un team di colleghi dell'Area Professionale Tecnica di ACI, coordinato dall'Ing. Pagliari, ha effettuato su 15 attraversamenti pedonali della città di Firenze, accuratamente selezionati, un test sulla sicurezza degli stessi. Tale attività fa parte del progetto europeo European Pedestrian Crossing Assessment (EPC), patrocinato dalla FIA e del quale ACI è capofila. Vista la rilevanza dell'iniziativa, si propone lo svolgimento di un workshop nel mese di gennaio 2011, in collaborazione con ACI, nel corso del quale presentare i risultati della ricerca (scheda progetto nr. 1).

Area Educazione/Sicurezza Stradale

In seguito alla concessione di un co-finanziamento da parte della Regione Toscana per la realizzazione del progetto teatrale denominato "E' sbandato l'Uomo Ragno", richiesto d'intesa con la Provincia di Firenze e connesso al Terzo Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, nell'aprile 2011 è previsto il debutto dello spettacolo in argomento al Teatro di Rifredi, Ente di produzione Pupi e Fresedde, partner artistico dell'iniziativa. Lo spettacolo si rivolge agli adolescenti e si basa sulla capacità di penetrazione del mezzo teatrale (scheda progetto nr. 2).

In sinergia con le direzioni di riferimento della sede centrale ACI, si intende organizzare una tavola rotonda ispirata al progetto "TrasportACI Sicuri", destinato alle neo e future mamme, finalizzato ad educare ad un uso corretto dei sistemi di ritenuta per bambini (c.d. seggiolini); saranno invitati responsabili dei corsi di preparazione al parto, addetti alle scuole dell'infanzia e primarie, responsabili di strutture sanitarie, etc.. (scheda progetto nr. 3).

Verrà riproposta l'organizzazione, in collaborazione con il CONI di Firenze, di un convegno sui valori dello sport automobilistico veicolati a favore della sicurezza stradale (scheda progetto nr.4), che per motivi di sopraggiunta indisponibilità da parte del CONI provinciale non si è svolgerà nell'anno in corso, come previsto dal Piano delle Attività 2010.

Area Turismo

In sinergia con il Centro Studi Turistici – del quale siamo soci fondatori - verrà predisposto uno studio, commissionato dalla locale Camera di Commercio, volto a verificare il livello e la qualità dell'informazione, dell'assistenza e dell'accoglienza riservate ai turisti in arrivo a Firenze. Saranno, inoltre, analizzate le tipologie e le modalità di utilizzo dei mezzi di trasporto prescelti.

Prosegue l'iniziativa "ACINGIRO", grazie al network turistico costituito da alcuni Automobile Club selezionati sulla base della vocazione turistica dell'area di appartenenza, del numero dei soci e degli strumenti in possesso per comunicare con gli stessi (ad esempio house organ), (scheda progetto nr.7).

Area Sport

Per andare incontro alle esigenze dei numerosi licenziati CSAI dell'Automobile Club Firenze (più di 600), che spingono per stabilire un rapporto diretto con i vertici della Federazione Sportiva, si propone di realizzare un incontro tecnico con il Presidente, il Segretario Generale ed i rappresentanti di alcune Sottocommissioni CSAI, nel corso del quale dare risposta alle tematiche che più stanno a cuore al mondo degli sportivi. Nell'occasione, verranno premiati i piloti che si sono aggiudicati i trofei del 2° campionato provinciale "Giglio da corsa". L'evento si dovrebbe svolgere al centro Tecnico di Coverciano, alla presenza di autorevoli interlocutori istituzionali (scheda progetto nr. 5).

Si assicurerà ampio supporto all'organizzazione della cerimonia di premiazione del Campionato Regionale Rallies, denominato "OPEN Rally – Campionato Toscano ACI – CSAI", momento conclusivo di un lungo ed esaltante percorso che si svolge durante tutto l'anno e che prevede la disputa di circa 30 rallies nel territorio toscano (scheda progetto nr. 6).

Torna il consueto appuntamento con la Coppa della Consuma, storica corsa in salita: la data prescelta è quella del 22 maggio.

Nel mese di giugno si assisterà alla competizione Circuito Stradale del Mugello, ripercorrendo parte del mitico anello che, si ricorda, insieme alla Targa Florio ha fatto la storia dell'automobilismo su strada. Anche l'edizione 2011 verrà organizzata dalla Scuderia Biondetti con la fattiva collaborazione dell'Automobile Club Firenze e si potrà assistere ad un rally di auto storiche, turismo, granturismo e sport dal 1914 al 1970 e ad una gara di regolarità.

Rivivrà la celebre gara di velocità in salita "Firenze – Fiesole" (prima edizione nel 1948), sotto forma di mostra dinamica.

Si svolgerà, altresì, la quarta edizione del Rally di Reggello (già Rally della Montagna Fiorentina), nel mese di settembre, per auto storiche e moderne. L'Automobile Club, come di consueto, darà il proprio sostegno alla manifestazione.

Si prevede, inoltre, l'erogazione di un nuovo corso per commissari di percorso e segretari di manifestazione.

Infine, si svolgerà anche nel 2011 presso il Golf Club L'Ugolino l'edizione fiorentina del trofeo ACI Golf, campionato nazionale riservato a soci.

IL DIRETTORE
D.ssa Alessandra Rosa